OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PORTFÓLIO **PROGRAMAS** & **PROJECTOS** SOCIAIS OSR

2026–2027

Prepared By:
OSR

OSR MOÇAMBIQUE
info@osr-mz.org

Conteúdo

Programa de Sensibilização e Educação Rodoviária (SER)	**03**
Programa de Infraestrutura e Mobilidade Segura (IMS)	**05**
Programa de Tecnologia e Inovação para Segurança Rodoviária (TISR)	**07**
Programa de Consultoria, Pesquisa e Advocacia (CPA)	**09**
Programa de Apoio e Protecção às Vítimas de Acidentes de Viação (APVAV)	**11**
Programa de Desenvolvimento Institucional e Sustentabilidade (DIS)	**13**

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PROGRAMA
Sensibilização e Educação Rodoviária (SER)

O SER promove educação, sensibilização e comportamentos seguros no trânsito através de acções em escolas, comunidades, espaços públicos, meios de comunicação e brigadas voluntárias.

PROJECTO	Problema que aborda	Objectivo	Principais Actividades	Beneficiários
EDUCAÇÃO RODOVIÁRIA NAS ESCOLAS, UNIVERSIDADES & INSTITUIÇÕES	Insuficiente educação e sensibilização rodoviária nas escolas, universidades e instituições, contribuindo para comportamentos de risco e maior exposição a acidentes de viação	Promover conhecimentos, atitudes e comportamentos seguros no trânsito junto de estudantes e membros de instituições, contribuindo para a prevenção de acidentes rodoviários.	Palestras de Segurança Rodoviária; Campanhas de Sensibilização; Formação de Multiplicadores; Distribuição de Materiais Educativos; Actividades Interactivas e Práticas sobre Comportamentos Seguros no Trânsito.	Alunos, estudantes universitários, professores, docentes, funcionários e membros das instituições abrangidas.
TRAVESSIA DE PEÕES NAS ESCOLAS E EM LOCAIS PÚBLICOS	Travessias inseguras e falta de apoio aos peões em zonas escolares e locais públicos, aumentando o risco de atropelamentos e outros acidentes rodoviários.	Promover travessias seguras e organizadas, reduzindo a exposição dos peões ao risco de atropelamentos em zonas escolares e locais públicos.	Apoio à travessia segura de peões; organização de pontos de travessia; sensibilização de peões e condutores; mobilização de voluntários; uso de sinalização temporária e materiais de segurança; identificação e monitoria de zonas de maior risco.	Alunos, peões, pessoas com deficiência, idosos e demais utentes vulneráveis da via pública.
MOBILIDADE LIVRE	Paragens e estacionamentos irregulares, ocupação indevida das vias e passeios, causando congestionamentos e aumentando os riscos para peões e condutores.	Promover uma mobilidade mais segura e organizada, reduzindo paragens e estacionamentos irregulares e melhorando a circulação de peões e veículos.	Sensibilização de condutores e peões; identificação de pontos críticos; orientação do trânsito e estacionamento; mobilização de voluntários; distribuição de materiais educativos; monitoria e registo de comportamentos de risco.	Condutores, peões, passageiros, transportadores, comerciantes e demais utentes da via pública.
COMUNICAÇÃO (JORNAL| BOLENTINS,RÁDIO| TV|PODCAST| REDESSOCIAIS| WEBSITE)	Acesso limitado e disperso à informação sobre segurança rodoviária, reduzindo a sensibilização pública, a prevenção de comportamentos de risco e o alcance contínuo de mensagens educativas.	Ampliar o acesso à informação e sensibilização sobre segurança rodoviária através de diferentes meios de comunicação, promovendo comportamentos mais seguros e responsáveis.	Produção e publicação de jornais e boletins; programas de rádio e TV; produção de podcasts; campanhas e conteúdos para redes sociais; gestão e actualização do website; produção de conteúdos educativos e campanhas digitais de segurança rodoviária.	Condutores, peões, passageiros, estudantes, comunidades, profissionais do sector e público em geral.
BRIGADAS VOLUNTÁRIAS DE APOIO AO TRÂNSITO	Insuficiente apoio à organização e segurança do trânsito em pontos críticos, zonas de grande circulação e eventos, aumentando os riscos para peões e demais utentes da via.	Reforçar o apoio à organização e segurança do trânsito através de brigadas voluntárias, promovendo uma circulação mais segura e ordenada.	Formação e capacitação de voluntários; apoio à organização do trânsito; assistência à travessia de peões; sensibilização de condutores e peões; actuação em pontos críticos e eventos; identificação e reporte de riscos rodoviários.	Peões, condutores, passageiros, comunidades locais, grupos vulneráveis e demais utentes da via pública.

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PROGRAMA
Sensibilização e Educação Rodoviária (SER)

(CONT.)

PROJECTO	Área	Duração	Metas/Resultados	Oportunidade Parceria
EDUCAÇÃO RODOVIÁRIA NAS ESCOLAS, UNIVERSIDADES & INSTITUIÇÕES	Implementação progressiva a nível nacional Todos Municípios & Vilas Distritais	Contínua, com implementação ao longo do ano	Aumentar o número de instituições e participantes abrangidos, reforçando conhecimentos e promovendo comportamentos mais seguros no trânsito.	Financiamento ou patrocínio das actividades, materiais educativos, logística e expansão do projecto para mais escolas, universidades e instituições.
TRAVESSIA DE PEÕES NAS ESCOLAS E EM LOCAIS PÚBLICOS	Zonas escolares, passadeiras, cruzamentos e outros locais públicos de elevada circulação pedonal. Todos Municípios & Vilas Distritais	Contínua, com implementação ao longo do ano	Aumentar o número de travessias seguras, reduzir a exposição dos peões ao risco e promover comportamentos seguros entre peões e condutores.	Financiamento ou patrocínio das operações, equipamentos de segurança, sinalização, materiais educativos e apoio às brigadas de travessia.
MOBILIDADE LIVRE	Vias urbanas, zonas de grande circulação, pontos críticos, paragens, passeios e áreas com estacionamento irregular Todos Municípios & Vilas Distritais	Contínua, com implementação ao longo do ano	Reduzir paragens e estacionamentos irregulares, melhorar a circulação e promover maior respeito pelas regras de mobilidade e uso seguro da via pública.	Financiamento ou patrocínio das operações, equipamentos, materiais de sensibilização, logística e expansão das acções para novos pontos e cidades.
COMUNICAÇÃO (JORNAL| BOLENTINS,RÁDIO| TV|PODCAST| REDESSOCIAIS| WEBSITE)	Cobertura nacional através de meios de comunicação, plataformas digitais, redes sociais, website e canais institucionais da OSR. Todos Municípios & Vilas Distritais	Contínua, com produção e divulgação regular de conteúdos ao longo do ano.	Ampliar o alcance das mensagens de segurança rodoviária, aumentar o público informado e sensibilizado e reforçar a presença da OSR nos meios de comunicação e plataformas digitais.	Patrocínio ou financiamento da produção e divulgação de conteúdos, programas, campanhas e plataformas de comunicação, com visibilidade institucional para o parceiro.
BRIGADAS VOLUNTÁRIAS DE APOIO AO TRÂNSITO	Vias públicas, cruzamentos, zonas escolares, pontos críticos, eventos e locais de elevada circulação rodoviária e pedonal. Todos Municípios & Vilas Distritais	Contínua, com mobilização e actuação regular das brigadas ao longo do ano.	Reforçar a presença das brigadas em pontos críticos, apoiar a organização do trânsito e promover maior segurança para peões, condutores e demais utentes da via.	Financiamento ou patrocínio da formação, equipamento, identificação, logística e manutenção das brigadas voluntárias, com possibilidade de expansão para novas áreas.

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PROGRAMA
Infraestrutura e Mobilidade Segura (IMS)

Programa focado na identificação e melhoria de riscos relacionados com a infraestrutura rodoviária e mobilidade, promovendo vias e espaços públicos mais seguros, acessíveis e adequados para todos os utentes.

PROJECTO	Problema que aborda	Objectivo	Principais Actividades	Beneficiários
INFRAESTRUTURAS SEGURAS NAS ESCOLAS	Falta ou insuficiência de sinalização, passadeiras e outras condições de segurança rodoviária nas zonas escolares, aumentando a exposição dos alunos ao risco de atropelamentos e acidentes.	Melhorar as condições de segurança rodoviária no entorno das escolas, criando espaços mais seguros para alunos e demais utentes.	Instalação e melhoria de passadeiras; sinalização vertical e horizontal; identificação de pontos de risco; demarcação de zonas escolares; pequenas intervenções de segurança; sensibilização da comunidade escolar.	Alunos, professores, funcionários, encarregados de educação, peões e comunidades próximas às escolas.
INSPECÇÃO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Existência de riscos e deficiências nas vias, sinalização e infraestrutura rodoviária que podem contribuir para acidentes e comprometer a segurança dos utentes.	Identificar, avaliar e reportar riscos de segurança rodoviária, propondo medidas correctivas e preventivas.	Inspecções de vias e infraestruturas; identificação e mapeamento de pontos críticos; avaliação da sinalização e condições de circulação; registo de evidências; elaboração de relatórios e recomendações técnicas.	Peões, condutores, passageiros, ciclistas, comunidades e demais utentes da via pública.
ILUMINAÇÃO PARA SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Iluminação insuficiente ou inexistente em vias e pontos críticos, reduzindo a visibilidade e aumentando o risco de acidentes, sobretudo no período nocturno.	Melhorar a visibilidade e a segurança dos utentes da via através do reforço da iluminação em zonas de risco.	Identificação de pontos críticos; avaliação das necessidades; instalação ou reforço de iluminação; monitoria das intervenções e sensibilização sobre segurança nocturna.	Peões, condutores, ciclistas, passageiros e comunidades locais.
INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA INCLUSIVA	Infraestruturas rodoviárias pouco acessíveis e inadequadas às necessidades de pessoas com deficiência, idosos, crianças e outros utentes vulneráveis.	Promover infraestruturas rodoviárias mais acessíveis, inclusivas e seguras para todos os utentes.	Identificação de barreiras de acessibilidade; avaliação de pontos críticos; melhoria de passeios, rampas e travessias; instalação de sinalização acessível; recomendações para intervenções inclusivas.	Pessoas com deficiência, idosos, crianças, peões e demais utentes vulneráveis.
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA SEGURA	Sinalização rodoviária insuficiente, danificada ou inexistente em pontos críticos, aumentando os riscos de acidentes e conflitos entre os utentes da via.	Melhorar a orientação, visibilidade e segurança dos utentes através da instalação e reforço da sinalização rodoviária.	Identificação de necessidades; instalação e reabilitação de sinais; marcação horizontal; sinalização de pontos críticos, zonas escolares e travessias; monitoria do estado da sinalização.	Condutores, peões, ciclistas, passageiros e comunidades locais.

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PROGRAMA
Infraestrutura e Mobilidade Segura (IMS)

(CONT.)

PROJECTO	Área	Duração	Metas/Resultados	Oportunidade Parceria
INFRAESTRUTURAS SEGURAS NAS ESCOLAS	Escolas e respectivas zonas envolventes, incluindo acessos, vias, passadeiras e outros pontos críticos de circulação pedonal e rodoviária. Todos Municípios & Vilas Distritais	Variável, de acordo com a dimensão e as necessidades de intervenção em cada escola.	Melhorar as condições de segurança nas zonas escolares, reduzir pontos de risco e proporcionar travessias e acessos mais seguros para os alunos.	Financiamento ou patrocínio de sinalização, passadeiras, equipamentos e pequenas melhorias de infraestrutura para tornar as zonas escolares mais seguras.
INSPECÇÃO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Estradas, avenidas, cruzamentos, zonas urbanas e rurais, pontos críticos e outras infraestruturas rodoviárias.	Contínua, com inspecções periódicas ou realizadas conforme as necessidades identificadas.	Identificar e reduzir riscos nas infraestruturas rodoviárias, mapear pontos críticos e promover a implementação de medidas correctivas para vias mais seguras.	Financiamento ou apoio técnico às inspecções, mapeamento de riscos, equipamentos, produção de relatórios e implementação de medidas correctivas.
ILUMINAÇÃO PARA SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Vias, cruzamentos, passadeiras, paragens, zonas escolares e outros pontos críticos com iluminação insuficiente. Todos Municípios & Vilas Distritais	Variável, conforme a dimensão e as necessidades de cada intervenção.	Melhorar a visibilidade nocturna, reduzir pontos de risco e proporcionar condições mais seguras de circulação.	Financiamento ou apoio técnico para aquisição, instalação e manutenção de sistemas de iluminação em pontos prioritários.
INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA INCLUSIVA	Passeios, passadeiras, cruzamentos, paragens, zonas escolares, vias e outros espaços públicos. Todos Municípios & Vilas Distritais	Variável, conforme a dimensão e as necessidades de cada intervenção.	Reduzir barreiras de mobilidade e melhorar a acessibilidade, autonomia e segurança dos utentes vulneráveis.	Financiamento, apoio técnico ou fornecimento de equipamentos e materiais para implementação de soluções de mobilidade segura e inclusiva.
SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA SEGURA	Estradas, avenidas, cruzamentos, zonas escolares, passadeiras e outros pontos críticos. Todos Municípios & Vilas Distritais	Variável, conforme a dimensão e necessidades da intervenção.	Aumentar a cobertura e visibilidade da sinalização, reduzir pontos de risco e melhorar a organização e segurança da circulação.	Financiamento, apoio técnico ou fornecimento de materiais e equipamentos para instalação, reabilitação e manutenção da sinalização rodoviária.

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PROGRAMA
Tecnologia e Inovação para Segurança Rodoviária (TSR)

Programa dedicado ao desenvolvimento e implementação de soluções tecnológicas e inovadoras para apoiar a prevenção de acidentes, melhorar a recolha e gestão de dados, facilitar a participação dos cidadãos e promover uma mobilidade mais segura e inteligente.

PROJECTO	Problema que aborda	Objectivo	Principais Actividades	Beneficiários
APP DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA – ESTRADA SEGURA	Acesso limitado a informação rodoviária, canais de reporte de riscos e ferramentas digitais de apoio à prevenção e mobilidade segura.	Disponibilizar uma plataforma digital para informação, educação, reporte de riscos e promoção da segurança rodoviária.	Desenvolvimento e manutenção da aplicação; divulgação de alertas e conteúdos educativos; reporte e georreferenciação de riscos; disponibilização de informações úteis; recolha e análise de dados dos utilizadores.	Condutores, peões, passageiros, motociclistas, ciclistas e público em geral.
SISTEMA NACIONAL INTEGRADO DE INFORMAÇÃO SOBRE SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Dispersão e limitada integração de dados e informações sobre segurança rodoviária, dificultando a análise de riscos, monitoria de indicadores e tomada de decisões baseada em evidências.	Criar uma plataforma integrada para recolha, organização, análise e disponibilização de dados e informações sobre segurança rodoviária.	Desenvolvimento da plataforma; criação e gestão de base de dados; recolha e integração de dados; mapeamento de ocorrências e pontos críticos; produção de indicadores, dashboards, relatórios e estatísticas.	Instituições públicas, municípios, investigadores, parceiros, organizações do sector, profissionais de segurança rodoviária e sociedade.
PROJECTO RÁDIO OSR DIGITAL	Acesso limitado e irregular a conteúdos especializados e contínuos sobre segurança rodoviária, prevenção de acidentes e mobilidade segura.	Criar uma rádio digital especializada para informar, educar e sensibilizar continuamente a população sobre segurança rodoviária.	Transmissão de programas e campanhas; entrevistas e debates; notícias e alertas rodoviários; conteúdos educativos; participação do cidadão; podcasts e cobertura de actividades de segurança rodoviária.	Condutores, peões, passageiros, estudantes, transportadores, comunidades e público em geral.
APLICAÇÃO PARA AUDITORIAS RODOVIÁRIAS	Processos pouco digitalizados e padronizados na recolha, registo e análise de riscos e deficiências das infraestruturas rodoviárias.	Digitalizar e padronizar as auditorias rodoviárias, facilitando a identificação, registo, análise e acompanhamento de riscos nas vias.	Desenvolvimento da aplicação; formulários digitais de auditoria; georreferenciação de riscos; registo fotográfico; classificação de pontos críticos; geração de relatórios, mapas e recomendações.	Auditores e técnicos de segurança rodoviária, municípios, gestores de estradas, instituições públicas, parceiros e comunidades.
SISTEMA INTELIGENTE DE ALERTAS RODOVIÁRIOS	Disponibilizar alertas rápidos e inteligentes para apoiar a prevenção de acidentes e uma mobilidade mais segura.	Recolha e processamento de informações; emissão de alertas sobre acidentes, congestionamentos e riscos; georreferenciação de ocorrências; notificações aos utilizadores; monitoria e actualização dos alertas.	Condutores, motociclistas, ciclistas, peões, passageiros, transportadores e público em geral.	Plataforma digital com implementação e cobertura progressiva a nível nacional.

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PROGRAMA
Tecnologia e Inovação para Segurança Rodoviária (TSR)

(CONT.)

PROJECTO	Área	Duração	Metas/Resultados	Oportunidade Parceria
APP DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA – ESTRADA SEGURA	Plataforma digital com cobertura nacional.	Contínua, incluindo desenvolvimento, actualização e manutenção.	Ampliar o acesso à informação, facilitar o reporte de riscos e gerar dados que apoiem intervenções de segurança rodoviária.	Financiamento, apoio tecnológico ou patrocínio para desenvolvimento, manutenção, expansão e divulgação da aplicação.
SISTEMA NACIONAL INTEGRADO DE INFORMAÇÃO SOBRE SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Nacional, através de uma plataforma digital integrada.	Contínua, com desenvolvimento, implementação, actualização e manutenção.	Melhorar a disponibilidade e qualidade dos dados, consolidar indicadores de segurança rodoviária e apoiar o planeamento e a tomada de decisões baseada em evidências.	Financiamento, assistência técnica, tecnologia, equipamentos e apoio à implementação, integração, manutenção e expansão do sistema.
PROJECTO RÁDIO OSR DIGITAL	Plataforma digital, com cobertura nacional e acesso online.	Contínua, com programação regular ao longo do ano.	Ampliar o acesso à informação, aumentar o alcance das campanhas e estabelecer um canal permanente de educação e sensibilização rodoviária.	Financiamento, patrocínio, apoio tecnológico, equipamentos e produção de conteúdos, com oportunidades de visibilidade institucional para os parceiros.
APLICAÇÃO PARA AUDITORIAS RODOVIÁRIAS	Estradas, vias urbanas e rurais e outras infraestruturas rodoviárias, com utilização da plataforma a nível nacional.	Contínua, incluindo desenvolvimento , implementação, actualização e manutenção.	Aumentar o número e a qualidade das auditorias, melhorar o mapeamento de riscos e acelerar a produção e acompanhamento de recomendações.	Financiamento, assistência técnica, desenvolvimento tecnológico, equipamentos e apoio à implementação e expansão da aplicação.
SISTEMA INTELIGENTE DE ALERTAS RODOVIÁRIOS	Plataforma digital com implementação e cobertura progressiva a nível nacional.	Contínua, com monitoria, actualização e emissão regular de alertas.	Aumentar o acesso a alertas em tempo útil, melhorar a prevenção de riscos e apoiar decisões mais seguras durante as deslocações.	Financiamento, apoio tecnológico, integração de dados, equipamentos e patrocínio para desenvolvimento, implementação e expansão do sistema.

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PROGRAMA
Consultoria, Pesquisa e Advocacia (CPA)

Programa dedicado à produção de conhecimento, estudos, assistência técnica e advocacia para apoiar políticas, decisões e intervenções de segurança rodoviária baseadas em evidências.

PROJECTO	Problema que aborda	Objectivo	Principais Actividades	Beneficiários
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO DAS CAUSAS DOS ACIDENTES DE VIAÇÃO	Insuficiente investigação aprofundada e sistematizada das causas e factores associados aos acidentes de viação, limitando a produção de evidências para prevenção.	Investigar as causas e factores dos acidentes de viação e produzir evidências e recomendações que contribuam para a prevenção da sinistralidade rodoviária.	Investigação e análise de acidentes; recolha e análise de dados; estudos de factores de risco; análise de pontos críticos; produção de relatórios técnicos; elaboração de recomendações preventivas; divulgação de resultados e evidências.	Instituições públicas, gestores rodoviários, municípios, investigadores, parceiros, organizações do sector e sociedade em geral. Área de Implementaçã
CENTRO DE ESTUDOS E PESQUISAS (CEP)	Insuficiência de estudos, dados e evidências actualizadas para compreender os desafios da segurança rodoviária e orientar intervenções eficazes.	Produzir estudos, pesquisas, dados e evidências que apoiem o planeamento, políticas e intervenções de segurança rodoviária.	Realização de estudos e pesquisas; recolha e análise de dados; inquéritos e estudos de comportamento; produção de indicadores e relatórios; elaboração de publicações técnicas; disseminação de resultados.	Instituições públicas e privadas, universidades, investigadores, municípios, parceiros, organizações do sector e sociedade em geral.
CENTRO DE FORMAÇÃO OSR	Necessidade de reforçar conhecimentos e competências técnicas de profissionais, voluntários, instituições e comunidades na área de segurança rodoviária.	Capacitar profissionais, voluntários e instituições através de formações especializadas em segurança rodoviária, mobilidade e prevenção de acidentes.	Cursos e formações; workshops e seminários; capacitação de voluntários; formação de formadores; cursos especializados; produção de manuais e materiais formativos; certificação de participantes.	Profissionais, técnicos, voluntários, estudantes, empresas, instituições públicas e privadas e organizações do sector.
FÓRUM MUNICIPAL/PROVINCIAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Insuficiente diálogo e coordenação regular entre instituições, comunidades e outros actores locais sobre os desafios e soluções de segurança rodoviária.	Criar espaços permanentes de diálogo, coordenação e definição de soluções para os principais desafios de segurança rodoviária a nível local.	Realização de fóruns trimestrais; debates temáticos; apresentação de dados e problemas locais; participação de instituições e comunidades; identificação de prioridades; elaboração e acompanhamento de recomendações.	Municípios, distritos, instituições públicas e privadas, comunidades, transportadores, organizações da sociedade civil e utentes da via.
RELATÓRIO SOBRE O ESTADO DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Informação dispersa e limitada sobre a situação, tendências, riscos e evolução da segurança rodoviária, dificultando uma visão integrada do sector.	Produzir periodicamente uma análise integrada sobre o estado da segurança rodoviária, baseada em dados, indicadores e evidências.	Recolha e análise de dados; monitoria de indicadores; análise de tendências e factores de risco; consultas institucionais; elaboração, publicação e divulgação do relatório.	Instituições públicas, municípios, parceiros, investigadores, sector privado, organizações da sociedade civil e público em geral.

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PROGRAMA
Consultoria, Pesquisa e Advocacia (CPA)

(CONT.)

PROJECTO	Área	Duração	Metas/Resultados	Oportunidade Parceria
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO DAS CAUSAS DOS ACIDENTES DE VIAÇÃO	Nacional, com investigações e estudos em locais de ocorrência e zonas de maior risco rodoviário.	Contínua, com investigações, estudos e produção periódica de relatórios.	Aumentar o conhecimento sobre as causas dos acidentes, identificar factores recorrentes e produzir recomendações baseadas em evidências para apoiar medidas de prevenção.	Financiamento, assistência técnica, equipamentos, tecnologia, capacitação e apoio à realização de estudos e investigações sobre acidentes rodoviários.
CENTRO DE ESTUDOS E PESQUISAS (CEP)	Nacional, com estudos e pesquisas em diferentes áreas e contextos de segurança rodoviária.	Contínua, com estudos e pesquisas desenvolvidos de acordo com prioridades e necessidades identificadas.	Aumentar a produção de conhecimento e evidências sobre segurança rodoviária e fortalecer a tomada de decisões baseada em dados.	Financiamento de estudos e pesquisas, assistência técnica, bolsas de investigação, tecnologia, equipamentos e apoio à publicação e divulgação dos resultados.
CENTRO DE FORMAÇÃO OSR	Nacional, através de formações presenciais, híbridas e online.	Contínua, com cursos e ciclos de formação ao longo do ano.	Aumentar o número de profissionais e voluntários capacitados e fortalecer competências técnicas para prevenção e gestão da segurança rodoviária.	Financiamento ou patrocínio de cursos, bolsas de formação, equipamentos, materiais didácticos, plataformas digitais e assistência técnica especializada.
FÓRUM MUNICIPAL/PROVINCIAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Municípios, distritos e províncias abrangidos pelo projecto.	Contínua, com realização de fóruns trimestrais.	Realizar debates regulares, fortalecer a coordenação local e gerar recomendações e acções concretas para melhorar a segurança rodoviária.	Financiamento ou patrocínio dos fóruns, logística, comunicação, produção de materiais, participação técnica e implementação das recomendações prioritárias.
RELATÓRIO SOBRE O ESTADO DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Nacional, com possibilidade de relatórios provinciais e municipais.	Contínua, com publicação periódica.	Disponibilizar informação actualizada sobre segurança rodoviária, identificar tendências e prioridades e apoiar decisões e intervenções baseadas em evidências.	Financiamento, assistência técnica, acesso e integração de dados, apoio à pesquisa, produção, publicação e divulgação do relatório.

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PROGRAMA
Apoio e Protecção às Vítimas de Acidentes de Viação (APVAV)

Programa dedicado ao apoio e acompanhamento das vítimas de acidentes de viação e suas famílias, promovendo o acesso à orientação médica, psicológica, social e jurídica, bem como a defesa dos seus direitos e a reintegração após o acidente.

PROJECTO	Problema que aborda	Objectivo	Principais Actividades	Beneficiários
ASSISTÊNCIA PSICOSSOCIAL ÀS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE VIAÇÃO	Insuficiente apoio psicológico e social às vítimas de acidentes de viação e suas famílias durante o processo de recuperação e reintegração.	Prestar apoio psicossocial às vítimas e famílias, contribuindo para a recuperação, reintegração e melhoria do seu bem-estar.	Apoio e acompanhamento psicológico; orientação social; encaminhamento para serviços especializados; apoio às famílias; grupos de apoio; acompanhamento da recuperação e reintegração.	Vítimas de acidentes de viação, sobreviventes com sequelas e respectivas famílias.
ASSISTÊNCIA JURÍDICA ÀS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE VIAÇÃO	Acesso limitado das vítimas e famílias à informação, orientação e assistência jurídica após acidentes de viação.	Facilitar o acesso das vítimas de acidentes de viação à orientação e assistência jurídica para a protecção dos seus direitos.	Orientação e aconselhamento jurídico; encaminhamento de casos; apoio na compreensão de procedimentos legais e administrativos; acompanhamento jurídico; informação sobre direitos das vítimas.	Vítimas de acidentes de viação e respectivas famílias.
ASSISTÊNCIA MÉDICA E MEDICAMENTOSA ÀS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE VIAÇÃO	Dificuldades de acesso das vítimas de acidentes de viação, sobretudo as mais vulneráveis, a cuidados médicos, medicamentos e serviços complementares necessários à recuperação.	Facilitar o acesso das vítimas a cuidados médicos e medicamentos, através de uma rede de parceiros de saúde.	Encaminhamento para clínicas e unidades de saúde parceiras; acesso a medicamentos através de farmácias parceiras; consultas e exames; apoio em tratamentos e reabilitação; acompanhamento e referência de casos prioritários.	Vítimas de acidentes de viação, com prioridade para pessoas em situação de maior vulnerabilidade.
APLICATIVO SOS VÍTIMA	Dificuldades no acesso rápido a informação, assistência e encaminhamento adequado após acidentes de viação.	Facilitar o pedido de apoio e o encaminhamento das vítimas de acidentes de viação para serviços de assistência adequados.	Pedido de assistência via aplicativo; geolocalização da ocorrência; disponibilização de contactos de emergência; encaminhamento para serviços médicos, psicossociais e jurídicos; registo e acompanhamento dos casos; integração com parceiros.	Vítimas de acidentes de viação, familiares e outros utentes da via em situação de emergência.
FUNDO DE APOIO À SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Limitações de recursos financeiros para apoiar iniciativas de prevenção, educação, assistência às vítimas e outras intervenções de segurança rodoviária.	Mobilizar e gerir recursos destinados ao financiamento de projectos e iniciativas de segurança rodoviária e apoio às vítimas de acidentes.	Mobilização de recursos; estabelecimento de parcerias; recepção de contribuições e doações; financiamento de iniciativas prioritárias; apoio a vítimas vulneráveis; monitoria e prestação de contas dos recursos aplicados.	Vítimas de acidentes de viação, comunidades, utentes vulneráveis e iniciativas de prevenção e segurança rodoviária.

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PROGRAMA
Apoio e Protecção às Vítimas de Acidentes de Viação (APVAV)

(CONT.)

PROJECTO	Área	Duração	Metas/Resultados	Oportunidade Parceria
ASSISTÊNCIA PSICOSSOCIAL ÀS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE VIAÇÃO	Hospitais, comunidades, centros de atendimento e outros locais de acompanhamento às vítimas.	Contínua, de acordo com as necessidades de acompanhamento de cada caso.	Ampliar o acesso ao apoio psicossocial, melhorar o acompanhamento das vítimas e fortalecer a sua recuperação e reintegração.	Financiamento, assistência técnica, disponibilização de profissionais especializados, apoio logístico e estabelecimento de redes de referência e encaminhamento.
ASSISTÊNCIA JURÍDICA ÀS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE VIAÇÃO	Nacional, através de atendimento presencial, comunitário e canais de apoio à distância.	Contínua, conforme as necessidades de acompanhamento de cada caso.	Ampliar o acesso à informação e assistência jurídica, melhorar o encaminhamento dos casos e reforçar a protecção dos direitos das vítimas.	Financiamento, assistência jurídica especializada, apoio institucional, serviços pro bono e criação de mecanismos de atendimento e encaminhamento.
ASSISTÊNCIA MÉDICA E MEDICAMENTOSA ÀS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE VIAÇÃO	Unidades de saúde, clínicas, farmácias e outros serviços de saúde parceiros, com expansão progressiva da rede.	Contínua, conforme as necessidades das vítimas e disponibilidade da rede de parceiros. Metas/Resultados:	Ampliar o acesso das vítimas a cuidados médicos, medicamentos e serviços de recuperação, fortalecendo a rede de assistência pós-acidente.	Parcerias com farmácias, clínicas, hospitais, laboratórios, seguradoras e outros parceiros para disponibilização de consultas, medicamentos, exames, tratamentos, reabilitação e apoio financeiro.
APLICATIVO SOS VÍTIMA	Plataforma digital, com cobertura e rede de parceiros progressivamente ampliadas a nível nacional.	Contínua, incluindo desenvolvimento , implementação, manutenção e actualização.	Facilitar o acesso rápido à assistência, melhorar o encaminhamento das vítimas e fortalecer a coordenação dos serviços de apoio pós-acidente.	Financiamento, desenvolvimento tecnológico, integração de serviços e apoio de hospitais, clínicas, farmácias, seguradoras, serviços de emergência e outros parceiros.
FUNDO DE APOIO À SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Nacional, apoiando intervenções e beneficiários de acordo com critérios e prioridades estabelecidos.	Contínua.	Aumentar os recursos disponíveis para segurança rodoviária, financiar intervenções prioritárias e ampliar o apoio às vítimas e acções de prevenção.	Aumentar os recursos disponíveis para segurança rodoviária, financiar intervenções prioritárias e ampliar o apoio às vítimas e acções de prevenção.

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PROGRAMA
Desenvolvimento Institucional e Sustentabilidade (DIS)

Programa dedicado ao fortalecimento da capacidade institucional, organizacional e operacional do OSR, promovendo uma gestão eficiente, boa governação, desenvolvimento de recursos humanos, mobilização de recursos, expansão territorial e sustentabilidade financeira e institucional a longo prazo.

PROJECTO	Problema que aborda	Objectivo	Principais Actividades	Beneficiários
VOLUNTARIADO E DESENVOLVIMENTO COMUNITÁRIO (VDC)	dedicado à mobilização, capacitação e participação de voluntários e comunidades em iniciativas de segurança rodoviária, prevenção de acidentes e promoção de uma cultura de responsabilidade nas estradas.	Fortalecer a participação comunitária e o voluntariado na implementação de acções de segurança rodoviária.	Recrutamento e capacitação de voluntários; Brigadas Comunitárias de Segurança Rodoviária; formação e desenvolvimento de competências; campanhas comunitárias; apoio às actividades da OSR; iniciativas juvenis; expansão da rede de voluntariado; reconhecimento e certificação de voluntários.	Jovens, voluntários, comunidades, estudantes e demais utentes da via.
OSR ACADEMY ONLINE	Acesso limitado a formações especializadas e contínuas em segurança rodoviária, sobretudo para voluntários, jovens, profissionais e comunidades fora dos principais centros urbanos.	Disponibilizar formação online acessível e contínua em segurança rodoviária, mobilidade segura e prevenção de acidentes.	Desenvolvimento da plataforma; criação de cursos e módulos online; aulas e webinars; avaliações e certificação; produção de materiais formativos; formação contínua de voluntários e profissionais.	Voluntários, estudantes, profissionais, empresas, instituições públicas e privadas e público interessado.
EMBAIXADORES DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Baixo envolvimento de figuras de influência e líderes comunitários na promoção contínua de mensagens e comportamentos seguros no trânsito.	Mobilizar personalidades, líderes e figuras de referência para ampliar a sensibilização e promover uma cultura de segurança rodoviária.	Selecção e nomeação de Embaixadores; participação em campanhas e eventos; produção de mensagens de sensibilização; acções em escolas e comunidades; divulgação nos meios de comunicação e redes sociais.	Comunidades, jovens, estudantes, condutores, peões e público em geral.
DESENVOLVIMENTO E CAPACITAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS	Necessidade de reforçar competências técnicas, operacionais e de gestão dos voluntários, colaboradores e equipas envolvidas nas acções de segurança rodoviária.	Desenvolver competências e fortalecer a capacidade técnica e institucional dos recursos humanos da OSR.	Formações técnicas e profissionais; capacitação em gestão e liderança; formação em segurança rodoviária; workshops; mentoria; formação de formadores; desenvolvimento de competências digitais e operacionais.	Voluntários, colaboradores, técnicos, gestores e equipas territoriais da OSR.
INFRAESTRUTURA E EQUIPAMENTO INSTITUCIONAL	Limitações de infraestrutura, equipamentos e meios operacionais necessários para assegurar o funcionamento, expansão e implementação eficiente das actividades da OSR.	Reforçar a capacidade institucional e operacional da OSR através da melhoria de infraestruturas e disponibilização de equipamentos adequados.	Equipamento de escritórios e centros operacionais; aquisição de equipamentos informáticos e audiovisuais; meios de transporte; equipamentos de campo e segurança; melhoria de espaços de trabalho e formação; manutenção de equipamentos.	Colaboradores, voluntários, equipas provinciais e distritais da OSR e, indirectamente, as comunidades abrangidas pelos projectos.

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PROGRAMA
Desenvolvimento Institucional e Sustentabilidade (DIS)

(CONT.)

PROJECTO	Área	Duração	Metas/Resultados	Oportunidade Parceria
VOLUNTARIADO E DESENVOLVIMENTO COMUNITÁRIO (VDC)	Plataforma digital, com cobertura nacional e possibilidade de acesso internacional.	Contínua.	Expandir e capacitar a rede de voluntários, aumentar a participação comunitária e reforçar a capacidade de implementação das acções de segurança rodoviária.	Financiamento ou apoio à formação, equipamentos, materiais, subsídios operacionais, logística e desenvolvimento de capacidades dos voluntários.
OSR ACADEMY ONLINE	Zonas escolares, passadeiras, cruzamentos e outros locais públicos de elevada circulação pedonal. Todos Municípios & Vilas Distritais	Contínua.	Ampliar o acesso à formação, aumentar o número de pessoas capacitadas e fortalecer competências em segurança rodoviária.	Financiamento, patrocínio, tecnologia, produção de conteúdos, bolsas de formação e apoio à manutenção e expansão da plataforma.
EMBAIXADORES DA SEGURANÇA RODOVIÁRIA	Nacional, com actuação presencial e através de plataformas de comunicação.	Contínua.	Ampliar o alcance das campanhas, aumentar o envolvimento público e fortalecer a visibilidade das mensagens de segurança rodoviária.	Patrocínio de campanhas, eventos e actividades dos Embaixadores, apoio à produção de conteúdos, comunicação, logística e expansão da iniciativa.
DESENVOLVIMENTO E CAPACITAÇÃO DE RECURSOS HUMANOS	Nacional, através de formações presenciais, híbridas e online.	Contínua.	Aumentar o número de recursos humanos capacitados, melhorar o desempenho das equipas e fortalecer a capacidade institucional e operacional da OSR.	Financiamento de formações, bolsas, certificações, intercâmbios, assistência técnica, equipamentos e programas de desenvolvimento profissional.
INFRAESTRUTURA E EQUIPAMENTO INSTITUCIONAL	Estruturas nacionais, provinciais e distritais da OSR.	Contínua, conforme as necessidades de expansão e fortalecimento institucional.	Melhorar as condições de trabalho, aumentar a capacidade operacional e apoiar a expansão e qualidade das intervenções da OSR.	Financiamento, doação ou fornecimento de equipamentos, viaturas, tecnologia, mobiliário e apoio à instalação e melhoria das infraestruturas institucionais.

OBSERVATÓRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA